

I VINCITORI DEGLI SWAN ONE DESIGN WORLDS INCORONATI A ST TROPEZ

HONDA MARINE

NAUTICA REPORT

NEWS, STORIE E REPORT DI NAUTICA E TURISMO



FIV
Federazione Italiana Vela

News
Eventi
Turismo e Ormeaggi
Sport Acquatici
Video
Report

Selecteer een taal

Mogelijk gemaakt door [Google Translate](#)

Altri titoli

- [Venice Hospitality Challenge: Maxi Jena - Sina Centurion Palace vince la VIII edizione](#)
- [Compagnia della Vela: dopo la Barcolana Arca Sgr si aggiudica anche la XIV Veleziana](#)
- [Dona Bertarelli, Yann Guichard e il loro equipaggio con Sails of Change alla quarta sfida al Trofeo Jules Verne senza combustibili fossili](#)
- [Europa Cup Italy: a Nisida dal 21 al 24 ottobre la Champions League della vela](#)
- [XIV Veleziana: boom di iscritti. Oltre duecento imbarcazioni per circa 1200 persone](#)
- [The new Transat Jacques Vabre, bound for Martinique](#)
- [Yacht Club Costa Smeralda: Il team finlandese Esbo Segelförening vince la SAILING Champions League Final](#)
- [Arca Sgr di Furio Benussi vince Barcolana 53 presented by Generali](#)
- [Vitamina Cetilar si aggiudica il Nations Trophy](#)
- [Vela Olimpica: Gianluigi Ugolini e Alice Cialfi argento europeo Nacra 17](#)

Sport acquatici / I vincitori degli Swan One Design Worlds incoronati a St Tropez



I vincitori degli Swan One Design Worlds incoronati a St Tropez

- G-Spot vince nella Classe ClubSwan 36
- Raving Swan trionfa nella Classe ClubSwan 42
- Motions difende il titolo mondiale nella Classe Swan 45
- Hatari incoronato campione del mondo nella Classe ClubSwan 50

Nautor's Swan ha incoronato i vincitori (nelle rispettive quattro classi) degli Swan One Design Worlds disputati a St Tropez dopo una settimana caratterizzata da condizioni meteo complesse. Dopo aver combattuto duramente per conquistare la vetta della classifica, gli armatori e gli equipaggi vincenti meritano il titolo di "migliori del mondo".

Al termine della giornata finale, caratterizzata da un vento instabile che ha consentito soltanto due prove per le due classi più piccole, sul podio sono saliti diversi volti nuovi, come il ClubSwan 42 Raving Swan, del nuovo arrivato Jerome Stubler, che ha coronato, con la vittoria, una stagione di indiscutibile successo. Dopo la prima prova di giornata testa a testa con *Natalia* per il secondo posto, il team ha quindi tirato un sospiro di sollievo quando il Comitato ha finalmente fatto disputare la seconda regata.




Turismo e ormeaggi



Mattinata (FG) Bellezza del Gargano
Sicuramente Mattinata è uno dei luoghi più interessanti del Gargano grazie anche alle acque cristalline del mare. In una distesa di uliveti, mandorli e fichi d'India degradanti verso il mare sorge il bianchissimo p

[Segue...](#)

Fonte: tuttitalia.it e Nautica Report
Titolo del: 19/10/2021 07:20

Titoli

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

Utility

- ANSA MARE

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

BANOR WEB

1

[Apri il link](#)

I VINCITORI DEGLI SWAN ONE DESIGN WORLDS INCORONATI A ST TROPEZ

			<ul style="list-style-type: none"> • GUARDIA COSTIERA • GOOGLE MAPS • PAGINE AZZURRE • PREVISIONI VENTO E MARE
			
	<p>La voce di Stubler è ancora rotta dall'emozione quando commenta la vittoria: «Per fortuna abbiamo corso un'altra regata dove avevamo due barche da marcare - <i>Natalia</i> e <i>Spirit of Nerina</i>. È stata una prova difficile e mio figlio è stato molto bravo a cogliere i salti di vento e a marcare strette le due rivali. Davvero, sono ancora emozionato. Sono molto, molto felice per il team».</p> <p>Nella nuova classe ClubSwan 36 G-Spot di Giangiacomo Serena di Lapigio ha conquistato sin da subito la leadership che, sommata a un'eccellente tattica nelle due regate disputate (respingendo le offensive di <i>Fra Martina</i>), gli ha poi permesso di trionfare.</p> <p>«È una sensazione incredibile», ha detto il tattico di G-Spot Michele Paoletti. «Abbiamo lavorato duramente tutta la stagione per conquistare una buona posizione nella Nations League; questa era l'ultima sfida e quindi siamo super felici. Il campo di regata era complesso perché il vento saltava in continuazione: direi che abbiamo gestito benissimo i primi due giorni e siamo anche stati un po' fortunati, cosa che non guasta mai in una competizione sportiva...».</p>		
	<p>In verità G-Spot è sempre stato in testa, a parte uno scadente finale nel terzo giorno, dovuto ai capricci del tempo. Sebbene il team di Serena di Lapigio fosse un esordiente nella Serie, era molto temuto dagli avversari, data la grande esperienza accumulata nel circuito dei Melges 32.</p> <p>Nella classe Swan 45 <i>Motions</i> si conferma campione del mondo, bissando il successo dell'anno scorso, dopo una sorta di match race contro lo scafo argentino <i>From Now On</i> di Fernando Chain.</p> <p>«È un'emozione indescrivibile», ha detto l'armatore di <i>Motions</i>, Lennard van Oeveren. «Eriavamo due punti indietro quando abbiamo iniziato questa regata perché ieri non siamo andati particolarmente bene, ma siamo scesi in acqua carichi di aspettativa e di speranza. Abbiamo navigato sempre sugli argentini, ma non era semplice perché avevano più pressione di noi. Alla fine ci siamo trovati con la prua davanti e siamo finiti terzi. È stato davvero una bellissima battaglia».</p>		
			
			

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

[Apri il link](#)

I VINCITORI DEGLI SWAN ONE DESIGN WORLD INCORONATI A ST TROPEZ



Anche il ClubSwan 50 *Hatari* - nonostante un inaspettato scivolone nel terzo giorno di regate - ha conquistato il secondo Campionato del Mondo consecutivo. Dopo un paio di false partenze nella flotta CS50, la barca di Marcus Brennecke ha dato, infatti, prova di una conduzione quasi impeccabile che lo ha portato al secondo posto di giornata dopo una dura sfida con *Earlybird* e *Cuordileone*.

«Sono felice e anche sinceramente sollevato», ha detto Brennecke. «Eravamo sotto pressione perché molto vicini (un solo punto separava le prime tre barche) e perché c'era poco vento. Dopo un ingaggio con *Earlybird*, loro hanno virato e noi abbiamo cercato di coprirli per il resto della regata. Avevo intenzione di partire al termine della prova, ma questa vittoria mi ha fatto cambiare idea, così ho deciso di restare per festeggiare con l'equipaggio».

Daily prizes were jointly presented by hosts the Société Nautique de St Tropez and by the town of St Tropez itself. Then the winners were awarded a beautiful piece of modern art featuring the famous red and blue swirl of ClubSwan Racing. Special thanks were also given to ClubSwan Racing's other partners, including BMW, Rolex, Salvatore Ferragamo, Ferrari Trento, Sease, [Banor](#), North Sails, Quantum Sails, Gottifredi & Maffioli, Garmin, B&G and Marevivo.



Durante la premiazione finale St Tropez era letteralmente gremita di equipaggi festanti. Il CEO di Nautor Group, Giovanni Pomati, ha voluto rendere omaggio a questa città unica: «Siamo alla fine di questa fantastica stagione. Grazie alla città di St Tropez per averci ospitato e averci dato l'opportunità di organizzare questo incredibile evento, che rimarrà nei nostri cuori per molto tempo. Abbiamo prolungato l'estate in questa meravigliosa località, calda e soleggiata che comincia a colorarsi di autunno e per questo abbiamo dovuto sopportare i capricci di un clima imprevedibile. Ma sono certo che le condizioni meteo di questa settimana abbiano solo reso più entusiasmanti, tecniche e appassionanti le regate».

Il responsabile delle attività sportive del ClubSwan Racing, Federico Michetti, parla di una stagione fantastica. «Sono molto orgoglioso del risultato che abbiamo portato a casa (40 regate, cinque venue, 41 barche, 500 velisti). È qualcosa di unico. Disputare i mondiali a St Tropez è stata un'emozione straordinaria. Sono state regate super combattute, divertenti e con un forte family feeling, in pieno stile Swan. Da domani inizieremo a lavorare per il 2022. La prossima stagione è alle porte».

I premi di giornata sono stati consegnati dai padroni di casa, la Société Nautique de St Tropez, e dalla città di St Tropez. Poi i vincitori hanno ricevuto una straordinaria opera d'arte moderna con il celebre logo rosso e blu di ClubSwan Racing. Un ringraziamento speciale è stato rivolto agli altri partner di ClubSwan Racing, tra cui BMW, Rolex, Salvatore Ferragamo, Ferrari Trento, Sease, [Banor](#), North Sails, Quantum Sails, Gottifredi & Maffioli, Garmin, B&G e Marevivo.

www.nautorswan.com/clubswan-racing

Press Office - Sand People Communication

About Nautor's Swan

Nautor's Swan has more than half a century of experience in building performance sailing yachts, which are recognised the world over for the perfect combination of style, quality, performance and reliability. Exceptional sailing performance will always define any Swan and, while the more traditional Swan Yachts will retain the familiar element of cruising comfort along with their ability to compete when required, ClubSwan Yachts will be more distinct in their role and direction with the specific objective of leading the yard's development of high-performance yachts based upon cutting-edge design principles.

More than 2,000 yachts have been built over five decades between 36 and 131 feet, and more are about to come.

The latest generation of Swan yachts includes the Swan 120, the recently announced Swan 108, the Swan 98, the Swan 88, the Swan 78, the Swan 65, the Swan 58, the Swan 55, the Swan 48, the outstanding ClubSwan 125, the ClubSwan 50, ClubSwan 36 and the ClubSwan 80.

In 2021 Nautor's Swan debuts in the motor yacht segment by launching a new division with the innovative Swan Shadow.

Jewels in the crown of the ClubSwan calendar are the Rolex Swan Cup, organised by the Yacht Club Costa Smeralda (Porto Cervo), and the Nations Trophy, dedicated to the Swan One Design yachts (ClubSwan 36, ClubSwan 50, Swan 45, ClubSwan 42).

Swan Yachts

Swan 48, Swan 54, Swan 55, Swan 58, Swan 65, Swan 78

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

I VINCITORI DEGLI SWAN ONE DESIGN WORLDS INCORONATI A ST TROPEZ

Maxi Swan Yachts
 Swan 88, Swan 98, Swan 108, Swan 120
ClubSwan Yachts
 ClubSwan 36, ClubSwan 50, ClubSwan 80, ClubSwan 125
MOTOR YACHT DIVISION
 Swan Shadow


[Tweet](#)
[^ Torna Su ^](#)

Fonte: Press Office - Sand People Communication
 Titolo del: 19/10/2021 11:00

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



[Venice Hospitality Challenge: Maxi Jena - Sina Centurion Palace vince la VIII edizione](#)

Venezia, 17 ottobre 2021. L'VIII edizione della Venice Hospitality Challenge ha v...

[Compagnia della Vela: dopo la Barcolana Arca Sgr si aggiudica anche la XIV Veleziana](#)

- XIV Veleziana, primo posto per Arca Sgr - Festa di sport e affluenza per il re...

[Dona Bertarelli, Yann Guichard e il loro equipaggio con Sails of Change alla quarta sfida al Trofeo Jules Verne senza combustibili fossili](#)

Dona Bertarelli e Yann Guichard sono pronti a lanciare la sfida ancora una volta al Tro...

[Europa Cup Italy: a Nisida dal 21 al 24 ottobre la Champions League della vela](#)

- A Napoli dal 21 al 24 ottobre la Champions League della vela - Per la ...

[XIV Veleziana: boom di iscritti. Oltre duecento imbarcazioni per circa 1200 persone](#)

È uno degli eventi più attesi della stagione velistica e la conferma arr...

[^ Torna Su ^](#)

© Copyright 2011-2021 - Nautica Report - Reg. Tribunale di Roma n.314 - 27-12-2013 - Editore Carlo Alessandrelli - Un marchio Wave Promotion srls - P.Iva: 12411241008

 PRIVACY & COOKIE POLICY,
COOKIE BANNER & CONSENT

[HOME](#) - [REDAZIONE](#) - [MEDIA KIT](#) - [LAVORA CON NOI](#)

[Paga adesso](#)

